DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

1 września Nr. 20. Rok 1928.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

241.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. w sprawie zmiany niektórych przepisów o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska oraz sędziów i prokuratorów. (Nr. M. K. I. 13557/2/28).

(Przedruk z Dziennika Ustaw R. P. Nr. 38, poz. 370 z 26.III. 1928 r.).

Na zasadzie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1. W art. 7 ustęp ostatni, zdanie ostatnie, ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) dodaje się po słowach:

„Jeżeliby jednak następny szczebel w danej grupie był" słowa: „równy lub".

Art. 2. Art. 10 ustęp ostatni wymienionej ustawy z dnia 9 października 1923 r. uchyla się.

Art. 3. W art. 15 wymienionej ustawy z dnia 9 października 1923 r. skreśla się wyraz „stałym", a w art. 19 ustęp 1 tejże ustawy słowo „stali".

Art. 4. Do art. 14 ustawy z dnia 5 grudnia 1923 r. o uposażeniu sędziów w sądownictwie powszechnem i administracyjnem oraz prokuratorów (Dz. U. R. P. Nr. 134, poz. 1107) dodaje się następujący ustęp:

„Sędziowie i prokuratorzy jednak, którzy w chwili wejścia w życie ustawy niniejszej byli już sędziami sądu apelacyjnego lub prokuratorami przy

tym sądzie, a przed zamianowaniem ich na to stanowisko pobierali na zasadzie ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu sędziów i prokuratorów (Dz. U. R. P. Nr. 65, poz. 436) w grupie II uposażenia dodatek starszeństwa w kwocie 2.100 lub 2.400 mk. otrzymują w grupie C. jeżeli pobierali w grupie II uposażenia dodatek starszeństwa w kwocie 2.100 mk. uposażenie wyższe o jeden szczebel, jeżeli zaś pobierali w ostatnio wymienionej grupie dodatek starszeństwa w kwocie 2.400 mk. uposażenie wyższe o dwa szczeble od uposażenia, jakieby im przysługiwało na mocy poprzedniego ustępu.

Art. 5. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Skarbu, Ministrowi Sprawiedliwości oraz innym właściwym ministrom.

Art. 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1928 r.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *Dr. Dobrucki*

Minister Rolnictwa *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczt i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

Powyższe rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej podaje się do wiadomości i stosowania. Równocześnie traci swoje znaczenie rozporządzenie M. K. z dnia 4.II. 1925 r. Nr. I/1944/2/25.

242.

Nr. I. 8228/2/28 z dn. 28 czerwca 1928 r. w sprawie czynszów za budynki kolejowe, zajmowane przez szkoły, jakoteż w sprawie remontu tych szkół.

Okólnikiem z dn. 13/XII 1927 r. Nr. I. 21139/2/27 Ministerstwo Komunikacji zarządziło, że od dnia 1.IV 1928 r. używanie budynków (lokali) kolejowych przez szkoły następować winno za opłatą normalnego komornego, przewidzianego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dn. 1.X. 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 849 i w wydanych na jego podstawie okólnikach M. K. z dn. 12/IX. 1924 r. Nr. I. 13095/2/24 i z dn. 7/XI. 1924 r. Nr. I. 15801/2/24, że natomiast wydatki rzeczowe (konserwacja, remont i t. p.) na te budynki z wymienionym dniem przechodzą na Zarząd Kolejowy.

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj Kolejowych Ministerstwo Komunikacji oznajmia, że przez wspomniany powyżej „remont" nie jest rozumiany także „remont wewnętrzny" pomieszczeń szkolnych, których odnawianie wewnętrzne obciążać powinno nadal Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego.

243.

Nr. I/3491/2/28 z dnia 11 sierpnia 1928 r. w sprawie norm pracy robotników magazynowych.

W myśl postanowień art. 20 rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 10 czerwca 1920 (Dz. U. M. K. Nr. 7/20), o stosowaniu na kolejach żelaznych ustawy z dnia 18 grudnia 1919 o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. Nr. 2/1920, poz. 7), odpowiada pracy robotników magazynowych współczynnik 1.

Norma co do przesunięcia przez jednego pracownika 8 ton ładunku w ciągu dnia ma znaczenie przy obliczaniu ilości tych pracowników, przyczem ciężar ładunku winien być liczony pojedyńczo. Norma ta może wprawdzie być w niektórych wypadkach na jednego pracownika zbyt wysoka, w innych znowu zbyt mała, zależnie od długości drogi przesuwania ładunku warunków załadowania, wyładowania i przeładowania, rodzaju przesyłki, urządzenia magazynów i t. p., — lecz przeciętnie może być osiągnięta.

Dyrekcje winny zatem ułożyć podział pracy robotników magazynowych w ten sposób, aby każdy z nich wykorzystany był o ile możności w ramach powyższej normy i w okresie tygodniowym nie pracował więcej niż 46 godzin.

Da się to przedewszystkiem osiągnąć w drodze ograniczania sił roboczych w czasie mniej intensywnej służby w ciągu doby lub w pewnych dniach tygodnia i użycia zaoszczędzonych sił roboczych w okresach wzmożonej pracy.

Jednakże, gdy robotnicy zmuszeni są w ciągu tygodnia pracować więcej niż 46 godzin, wówczas należy się im (niezależnie od ciężaru przesuniętego w ciągu czasu ich służby ładunku) za nadliczbowe godziny wynagrodzenie według zasad ustalonych w § 15 rozp. M. K. z dnia 14/XII. 1920 r. o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych dziennie płatnych. (Dz. U. R. P. Nr. 137, poz. 1142 i 1143).

Równocześnie wyjaśnia Ministerstwo Komunikacji, że robotnicy magazynowi, których praca uregulowana jest w turnusie, lub którzy obowiązani są według rozkładu pracy do pełnienia służby regularnie w niedziele i święta powinni być, stosownie do rozp. M. K. z 15/V. 1925 r. Nr. I/7546/2/25. opłacani według tabeli „B" rozp. M. K. z dnia 14/XII. 1923 r., o uposażeniu nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 137, poz. 1142 i 1143).

244.

Nr. I/241/2/28 z dnia 25 lipca 1928 r. w sprawie przyjęć do służby oraz mianowań pracowników z wykształceniem wyższem.

Ministerstwo Komunikacji przekazuje kompetencji Dyrekcyj Kolei Państwowych zgodnie z postanowieniami § 20, punkt 33 Regulaminu D. K. P. przyjęcia do służby kolejowej oraz mianowania (awansy) pracowników z wyższem wykształceniem na stanowiska, zaszeregowane do VII i VIII grupy uposażenia.

Przyjęć i mianowań tych pracowników mogą Dyrekcje dokonywać w ramach wolnych miejsc w obowiązującym preliminarzu budżetowym i do wysokości ustalonej ilości stanowisk dla poszczególnych działów służby, na które wymagane jest wykształcenie wyższe, o ile kandydaci czynią zadość wymaganiom, ustalonym na poszczególne stanowiska w tabeli „B" rozp. M. K. z dnia 21/I 1925 r. Nr. 405/2/25.

Punkt 9 rozdziału A, części drugiej rozp. M. K. z 21/I 1925 r. Nr. 405/2/25 traci jednocześnie swoją ważność.

Zarazem przypomina Ministerstwo Komunikacji, że rozp. M. K. z dnia 18.X. 1926 r. Nr. I/19081/26 pozostaje w mocy.

245.

Nr. I. 13996/2/28 z dnia 6 sierpnia 1928 r. w sprawie obliczania ryczałtu na przesiedlenie.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że przy obliczeniu ryczałtu na przesiedlenie, przewidzianego w § 19 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17/10. 1927 r. o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia etatowych pracowników kolei państwowych (Dz. Ust. R. P. Nr. 99, poz. 860), należy uwzględniać także 10% podwyższenie uposażenia, przyznane art. 8 ustawy z dnia 18/12. 1926 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 125, poz. 725).

SPRAWY FINANSOWE.

246.

Nr. II/7116/7/28 w sprawie terminu wymiany zawiadomień miesięcznych między Wydziałami Rachunkowemi Dyrekcyj Kolei Państwowych.

W związku z zarządzeniem z dnia 12/VI—r. b. Nr. II/5411/7/28, przesuwającem termin sporządzania i przedkładania miesięcznych sprawozdań o jeden miesiąc, Ministerstwo Komunikacji poleca zawiadomienia do kont obrachunkowych Wydziałów Rachunkowych poszczególnych Dyrekcyj Kolei Państwowych wysyłać do innych Dyrekcyj najpóźniej do dnia 15 każdego trzeciego miesiąca po upływie miesiąca sprawozdawczego (np. za kwiecień do 15 lipca). Otrzymane od poszczególnych Dyrekcyj zawiadomienia należy — po przeprowadzeniu książkowem i po zaopatrzeniu ich klauzulą uznania—zwracać Dyrekcjom najpóźniej do dnia 25 tego samego miesiąca.

Ustalone terminy wpisać należy do „Tablicy grup i podgrup rachunkowych" w rubryce „Uwagi dotyczące...." przy grupie rachunkowej „7" „Konta obrachunkowe Dyrekcyj Kolei Państwowych" z powołaniem się na niniejsze rozporządzenie.

247.

Nr. II. 6860/6/28 z dnia 28 lipca 1928 r. w sprawie zmian w regulaminie dla Wydziałów Kontroli Dochodów.

Art. 10, dział C. punkt 5/14, strona 68 otrzymuje następujące brzmienie:

„Przez ten rachunek przeprowadza się długi i wierzytelności z tytułu udziału w przewozie osób, bagażu i towarów w komunikacjach zagranicznych i z tytułu kredytów granicznych, oraz wierzytelności z tytułu odszkodowań, zwrotów z przewoźnego i t. p. (zobacz dział F, p. 7) wypłaconych na ciężar rachunku kolei zagranicznych.

Na powyższe długi i wierzytelności (udziały, odszkodowania, zwroty i inne roszczenia) prowadzi się na formularzu f. Nr. 200 kontrolkę, do której zapisuje się pod nazwą danej komunikacji lub pod nazwą „kredyt graniczny" długi i wierzytelności w walucie oryginalnej na podstawie:

a) zebrań miesięcznych, sporządzonych przez działy: pasażerski i towarowy, (udziały),
b) zestawienia sprawozdań kasowych działu buchalteryjnego (kredyt graniczny),
c) wykazów wyrównawczych C i D (wypłacone odszkodowania, zwroty i t. p.),

wskazując równocześnie na podstawie parytetu stałego równowartość w złotych sum, wyrażonych w walutach obcych.

Saldo długów i wierzytelności, zapisanych w danym miesiącu do kontrolki, powinno w walucie krajowej zgadzać się z sumą ogólną odniesioną w obrotach na debet lub credit rachunku kolei zagranicznych. Dla uzgodnienia należy miesięczne sumy długów i wierzytelności z poszczególnych tytułów (komunikacje, kredyt graniczny, inne roszczenia) zbierać na oddzielnym arkuszu kontrolki.

Przy likwidacji rachunku brutto Wydziału rachunkowego należy w kontrolce przy odpowiednich pozycjach odnotowywać wyrównanie długów i wierzytelności, wykazując ich równowartość w złotych według kursu giełdowego, na podstawie którego nastąpiło wyrównanie. Różnica między równowartością według parytetu stałego a wartością giełdową danej sumy będzie zyskiem lub stratą na walucie.

Dla wyrównania rachunku kolei zagranicznych należy w księdze obrotów na ten rachunek odnosić sumy w wysokości wyliczonej pierwotnie na podstawie parytetu stałego, a więc sumy zapłaconych długów podwyższone o zysk lub pomniejszone o stratę na walucie i sumy pobranych wierzytelności po-

mniejszone o zysk lub podwyższone o stratę na walucie".

W Art. 10, dział F, punkt 2, wiersz 6 po słowie: „wykazach" skreśla się w wierszu 7 i 8 słowa: „które przesyłają ostatniego dnia każdego miesiąca Wydziałowi Kontroli Dochodów" natomiast wstawia się następujące słowa: „B, C i D, przyczem wykaz B służy dla sum uznanych przez Dyrekcję na dobro rachunku kolei zagranicznych, wykaz C służy dla sum wypłaconych przez Dyrekcję na ciężar rachunku kolei zagranicznych z tytułu odszkodowań i t. p., wykaz zaś D służy dla sum wypłaconych przez Dyrekcję, z tytułu zwrotów z przewoźnego".

W tym samym punkcie (2) dodaje się trzeci ustęp o następującej treści:

„Wykazy B i C Wydziały kompetentne przesyłają ostatniego dnia każdego miesiąca Wydziałowi Kontroli Dochodów".

W Art. 10, dział F, punkt 3, skreśla się w wierszu 1 do 4 słowa od „Poszczególne" do „przesyła", natomiast wstawia się słowa następujące: „Poszczególne wykazy, nadesłane przez Wydziały kompetentne i wykazy własne przesyła się".

Art. 10, dział F, punkt 4, skresla się w całości, natomiast zamieszcza się treść następującą: „Przed wysłaniem należy poszczególne pozycje wykazów C i D zapisać do kontrolki f. Nr. 200 pod odpowiedniemi komunikacjami lub pod tytułem „inne roszczenia".

Z wykazów B należy zrobić odpisy, które pozostają w dziale buchalterji i służą do odnotowania na nich danych o sposobie pieniężnego wyrównania poszczególnych pozycji, postawionych kolejom zagranicznym do dyspozycji."

Odpowiednie uzupełnienie mianownictwa druków ujednostajnionych, wprowadzające nowy formularz f. Nr. 200 nastąpi w najbliższym czasie.

Równocześnie kasuje się formularz f. Nr. 188 przewidziany w regulaminie dla Wydziałów Kontroli Dochodów, dotychczas jednak nie wprowadzony do mianownictwa.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie od miesiąca sprawozdawczego lipca r. b.

248.

Nr. II/6835/6/28 z dnia 31/7.28 w sprawie wprowadzenia listu śledczego dla komunikacji zagranicznych.

Celem przyspieszenia wyśledzenia i dodatkowego zarachowania przesyłek skreślonych w komunikacjach zagranicznych Ministerstwo Komunikacji wprowadza osobny list śledczy za przesyłkami skreślonemi w komunikacjach zagranicznych (Ser. F. Nr. 161A.) uzgodniony z wszystkimi Zarządami Kolejowymi.

Przez wprowadzenie tego formularza odpadają trudności językowe, napotykane dotychczas w tym kierunku, gdyż treść każdej rubryki staje się zrozumiałą dla każdego obcego Zarządu Kolejowego przez porównanie z treścią odpowiedniej rubryki formularza wydanego w języku własnym.

Dyrekcje zgłoszą zapotrzebowanie tego druku do Departamentu VI. Ministerstwa Komunikacji, który dokona nakładu centralnie, poczem dotychczasowy druk Ser. F. Nr. 161 służyć będzie tylko dla komunikacji miejscowej.

249.

Wyjaśnienie w sprawie rejentalnego poświadczenia podpisów na wystawionych przez Banki dokumentach poręki (Nr. II. 6687/7/28).

Na skutek zapytania jednej z Dyrekcji Kolei Państwowych Ministerstwo Skarbu rozporz. z dn. 16/7—b. r. Nr. D. II. 3388/3 wyjaśniło, że żądanie rejentalnego poświadczenia podpisów na wystawionych przez Banki dokumentach poręki wskazane jest, zdaniem Ministerstwa Skarbu, tylko w tych wypadkach, gdy odnośna władza lub urząd ma wątpliwości, czy dokument poręki podpisany jest przez osoby do tego uprawnione i nie ma innego sposobu do wyjaśnienia tej wątpliwości.

Żądanie poswiadczenia podpisów z reguły w każdym wypadku byłoby niewskazane, gdyż spowodowałoby dodatkowe obciążenie przemysłu i handlu które zresztą prawdopodobnie zostałoby przerzucone na odnośne instytucje państwowe.

SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

250.

Nr. V/8112/16a/28 z dnia 31 lipca 1928 r. w sprawie budek dróżniczych.

Ministerstwo Komunikacji w powołaniu się na polecenie z dnia 7.XI.27 r. Nr. V/10207/16a/27 zauważa, iż stan budek dróżniczych, koszarek i półkoszarek wymaga zwrócenia na nie szczególnie troskliwej uwagi, przy przeprowadzaniu naprawy budynków.

Ministerstwo Komunikacji poleca więc wydać odpowiednie zarządzenia, by w możliwie jaknajkrótszym czasie wszystkie budki dróżnicze, koszarki i półkoszarki były doprowadzone do należytego stanu.

Jednocześnie Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcji przedstawić na 1 listopada r. b. sprawozdanie w tej sprawie ze wskazaniem sum wydatkowanych na naprawę budek dróżniczych, koszarek i półkoszarek oraz wskazac ilość tych budynków, doprowadzonych przez Dyrekcje do należytego stanu za okres od 1.IV. do 1.XI. r. b.

ZAWIADOMIENIA:

W Y K A Z

ogłoszonych ustaw i rozporządzeń w „Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej", dotyczących bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji.

Nr. Dzien. Ustaw R. P.	1928 data	Pozycja	Treść rozporządzenia
73	31/VII	663	Konwencja i statut o ustroju międzynarodowym kolei żelaznych wraz z protokułem podpisania, podpisane w Genewie dnia 9 grudnia 1923 r.
"	"	664	Oświadczenie Rządowe z dnia 12 lutego 1928 r. w sprawie złożenia dokumentu ratyfikacyjnego Konwencji i Statutu o ustroju międzynarodowym kolei żelaznych podpisanej wraz z protokułem podpisania w Genewie dnia 9 grudnia 1923 r.
"	"	665	Konwencja Międzynarodowa o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi, podpisana w Bernie 23 października 1924 roku.
"	"	666	Oświadczenie Rządowe z dnia 8 lutego 1928 r. w sprawie złożenia dokumentu ratyfikacyjnego konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi, podpisanej wraz z dwoma załącznikami i protokułem w Bernie dnia 23 października 1924 roku.
"	"	667	Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznemi, podpisana w Bernie 23 października 1924 r.
"	"	668	Oświadczenie rządowe z dnia 8 lutego 1928 roku w sprawie złożenia dokumentu ratyfikacyjnego konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi, podpisanej wraz z 7 załącznikami i protokułem w Bernie dnia 23 października 1924 r.
74	6/VIII	672	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 maja 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych i Ministrem Spraw Wewnętrznych o systemie znaczenia statków powietrznych i sposobie umieszczania znaków na statkach.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowanie:

Czajkowski Eljasz — urzędnik kontraktowy Ministerstwa Komunikacji — starszym referendarzem P. K. P. z równoczesnem przeniesieniem do służby w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Nr. Pr. 7155/28.

Zwolnienie ze służby:

Zieliński Karol — referent Ministerstwa Komunikacji na zasadzie postanowień art. 116 Ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

Mianowania:

Inż. Mazurowski Stefan, Naczelnik II Oddziału Drogowego w Skarżysku w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, Naczelnikiem Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie z uposażeniem V grupy.

Nr. I. 10360/28.

Inż. Dziankowski Erazm, Referendarz K. P. — Kierownikiem Działu Telegrafów i Telefonów w Wydziale Elektrycznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Nr. I. 13927/IJ/28.

Inż. Henryk Miller, referendarz K. P. Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Kierownikiem

Działu Nawierzchni i Stacji w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 12530/1—J/28.

Przeniesienia:

Inż. Bystrzanowski Jan, Naczelnik Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, na takie samo stanowisko w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — ze względów służbowych.

Nr. I. 10360/28.

Weich Tadeusz, naczelnik Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, na takie samo stanowisko do Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, ze względów służbowych.

Nr. I. 12199/28.

Zwolnienie ze stanowiska i przeniesienie do innego okręgu dyrekcyjnego.

Inż. Niewiadomski Marjan, Naczelnik Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, zwolniony z tego stanowiska, przeniesiony do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie i przydelegowany do M. K. — ze względów służbowych.

Nr. I. 10360/28.

Zwolnienie ze stanowiska.

Inż. Pawłowicz Władysław, zwolniony ze stanowiska naczelnika Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie ze względów służbowych.

Nr. I. 12199 28.

ZAWIADOMIENIE.

Ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelaznych Nr. 3 z roku 1920, poz. 19 wydalenie pomocnika referenta Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie **Piotra Matuszewskiego** z pozbawieniem praw emerytalnych i zakazem ponownego przyjęcia do służby kolejowej zostało rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 30 czerwca 1927 r. Nr. I/12976/27 zmienione na zwolnienie nie pociągające za sobą wyżej wskazanych skutków.

Nr. I/13739/1/28.

KONKURSY:

na stanowisko naczelnika Wydziału Zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie:

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie zasobowej.

Termin składania podań 25 września 1928 r.

Nr. I. 12199/28.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w zakresie administracji kolejowej.

Termin składania podań do dn. 25 września 1928 r.

Nr. I/13864/1—F/28).

ZARZĄDZENIA BIURA ROZRACHUNKÓW P. K. P. W BYDGOSZCZY.

Mianowania

z dniem 1 lipca 1928 r.:

1) **Grzegorczyk Jan,** asesor — starszym asesorem w VII grupie uposażenia.

Nr. Cur. 6035/IV-28.

2) **Barański Stefan,** adjunkt — asesorem w VIII grupie uposażenia.

Nr. Cur. 6036/IV-28.

3) **Biel Szczepan,** adjunkt — asesorem w VIII grupie uposażenia.

Nr. Cur. 5960/IV-28.

4) **Pronobis Stanisław,** prow. adjunkt — adjunktem w IX grupie uposażenia.

Nr. Cur. 6208/IV-28.

5) **Sójkowski Stanisław,** kancelista I kl.—starszym kancelistą w X grupie uposażenia.

Nr. Cur. 5959/IV-28.

6) **Głuszek Hilary,** prowizoryczny asystent — asystentem w XI grupie uposażenia.

Nr. Cur. 6037.

Drukarnia Państwowa. Nr. 42522. 21.VIII.28. 7.900.

WARUNKI PRENUMERATY. **Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1928 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.—**

Pojedyńczy numer — groszy 50.